

RAIO-X DA ESCALA · LAUDO DE CONFORMIDADE TRABALHISTA

Operadora Exemplo de Transporte Urbano

Amostra demonstrativa do diagnóstico Escalas.ai · 60 escalas analisadas · base sintética

ESCALAS ANALISADAS	ESCALAS COM VIOLAÇÃO	VIOLAÇÕES DETECTADAS	APÓS OTIMIZAÇÃO
60	30	39	0

PASSIVO TRABALHISTA ESTIMADO

exposição anual identificada na escala atual

R\$ 192.044,16

R\$ 16.003,68/mês · R\$ 960.220,80 em 5 anos (prescrição)

TIPO DE VIOLAÇÃO	QTD	ESCALAS	PASSIVO/MÊS
Interjornada abaixo de 11h	4	4	R\$ 5.819,52
Jornada diária acima de 9h20	5	5	R\$ 1.212,40
Carga semanal acima de 44h	13	13	R\$ 5.286,06
Pega acima de 5h contínuas	7	7	R\$ 1.867,10
Intervalo entre pegas abaixo de 1h	6	6	R\$ 1.818,60
Intervalo entre pegas acima de 6h	4	4	operacional

Passivo mensal estimado R\$ 16.003,68

✓ Escala otimizada pelo Escalas.ai

39 → 0 violações · passivo eliminado

Como o número é calculado

$$\text{passivo} = \text{horas excedentes} \times \text{valor-hora} \times (1 + \text{adicional}) \times \text{frequência/mês} \times (1 + \text{reflexos})$$

Premissas desta amostra: valor-hora R\$ 16,00 · reflexos 40% (DSR, 13°, férias+1/3, FGTS) · adicional de 50% (dias úteis/sábado) ou 100% (domingo/feriado). Itens marcados como “operacional” não entram no passivo em R\$.

Base legal aplicada

- CLT Art. 235-C · jornada, pega e intervalos do motorista
- Lei 13.103/2015 · Lei do Motorista
- ADI 5.322/STF · 11h de descanso contínuo
- CF/88 Art. 7º · 44h semanais e hora extra
- CCT regional · convenção da categoria

Aviso: documento de demonstração com dados fictícios — não representa nenhuma operadora real. Os valores são estimativas baseadas em horas excedentes; o passivo real depende da folha, da CCT e de perícia. Conteúdo informativo, não substitui orientação jurídica.

Escalas.ai · arthur@escalas.ai · <https://escalas.ai>